

## NEW PASSENGER ELEVATOR

### 低 振 低 噪 平 穩 舒 適

新一代崇友乘客電梯，搭載由崇友研發團隊開發的新型控制系統。採用多核心CPU架構，且對電源輸入、輸出波形全時控制，能降低電網對系統的擾動，擁有高可靠性、穩定、順暢之特性。優化啟動控制軟件、主機式自動補償主機啟動轉矩及高效能的電流、速度、位置三環控制，在高速運行中，仍兼具低振動、低噪音的平穩表現，並提供更多貼心機能，可實現運行平穩，乘感提升的極致表現。



### 電梯監控系統 (EMCS) 加價

#### 即時掌控運行狀態，電梯現況一覽無遺

- ◆運轉狀態即時顯示：包含電梯的車廂位置、運行方向、開關門狀態、叫車狀態、運轉模式等信號即時顯示。
- ◆自動警示機能：電梯發生故障時，系統將自動發出警示至大樓監控中心，方便用戶立即通報派員維修。
- ◆運行事件紀錄：即時記錄每台電梯運行時發生的事件，備份於系統資料庫中，便於用戶日後查詢。
- ◆交通流量數據查詢功能：提供各群組電梯交通應答數據查詢，作為調整服務模式之參考，進而縮短乘客等候時間、提高電梯服務水準。



### 讀卡機預留空間

#### 貼心規劃讀卡機安裝空間

已在車廂操作盤上預留讀卡機安裝空間，即使日後增設讀卡機設備，亦不會影響車廂整體美觀。(僅配合安裝，不包含讀卡機相關設施)。



### 錯誤叫車取消機能 (CCE) 加價

#### 避免能源浪費，消除乘客按錯時的懊惱

當乘客按錯樓層按鈕欲取消時，可連續按兩次即可取消該登錄樓層，如此即可減少電梯錯誤停靠，避免能源浪費。



### 紅外線光幕式感應裝置 (ISDS) 加價

多光軸(多極電子束)檢知器偵測到乘客立即反轉開門，使乘客更加安全便利

電梯在關門過程中，當有乘客或物體遮蔽紅外線光幕訊號之正常接收時，電梯門將立即反轉開門或保持開門狀態，使乘客容易進出或搬運物品。



### 停電自動到樓裝置 (ALP) 加價

#### 停電時自動就近樓停靠，避免乘客受困

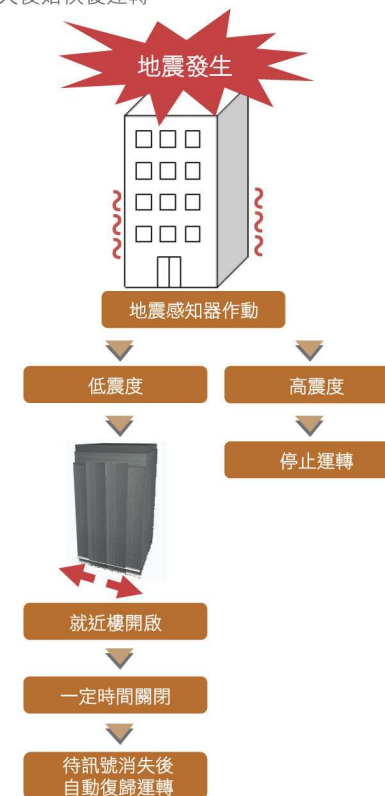
突然停電時緊急照明燈會亮起，主電源自動切換為ARD備用電源，使電梯低速運轉至就近樓層停靠，並進行人員疏散，若電梯剛好停靠在某樓層時，門亦會自動開啟。



### 地震管制運轉 (EE0) 加價

#### 偵測地震的發生，即時就近樓停靠，進行乘客避難

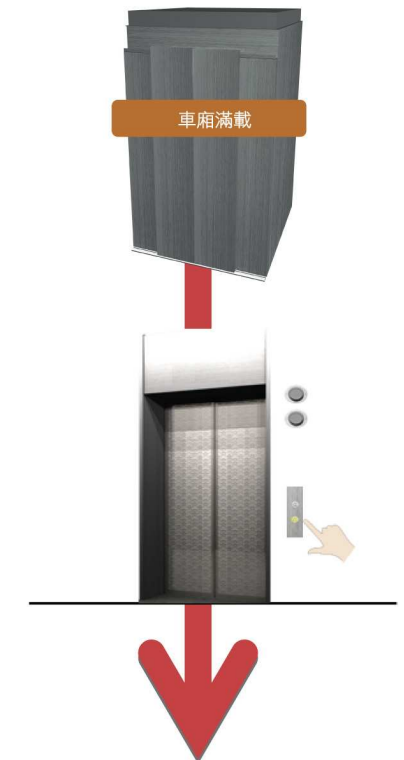
電梯機房內設有地震感應裝置，當地震級數達到設定值時，觸發地震管制運轉動作，電梯自動停靠最近樓，並開門疏散乘客，待地震訊號消失後始恢復運轉。



### 滿載自動通過機能 (FLBP) 加價

#### 車廂滿載時自動通過，提高運載乘客效率

車廂載重超過額定載重之設定值(一般為80%負載)以上時，車廂暫時不應答乘場呼叫並自動通過，以維持較高之運輸效率。



### 防戲謔機能 (NCC)

#### 自動取消戲謔叫車訊號，避免能源浪費

車廂內實際搭乘乘客少而操作盤登錄目的樓過多，微電腦會判別為惡作劇叫車，自動取消所有叫車訊號，以避免無效之能源浪費。

